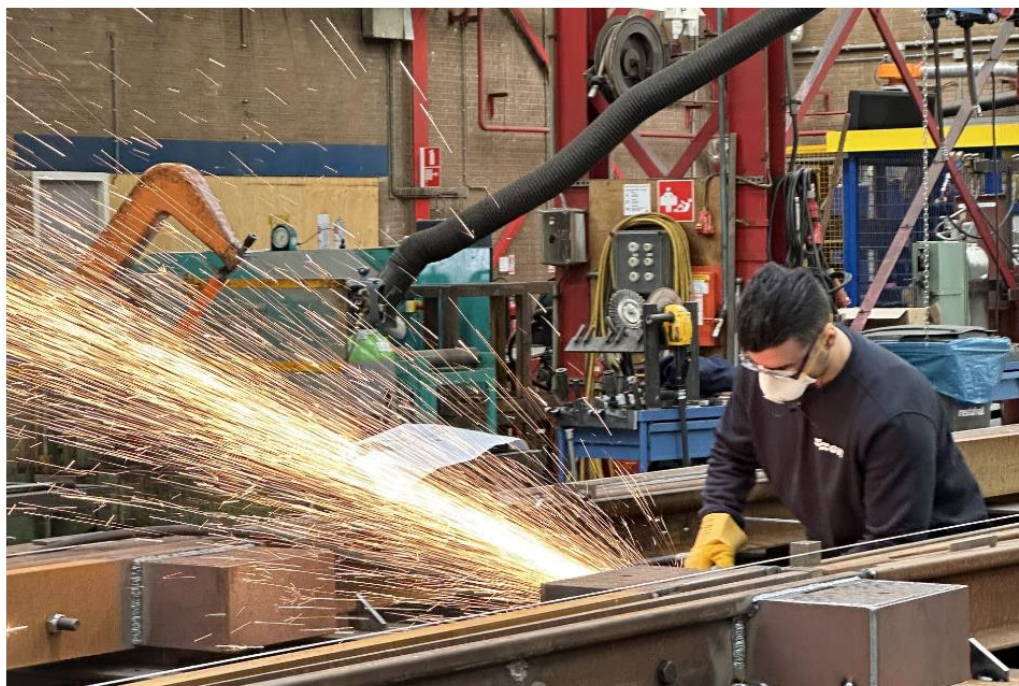


DIT BEDRIJF DOET MEE AAN DE RAILDAGEN

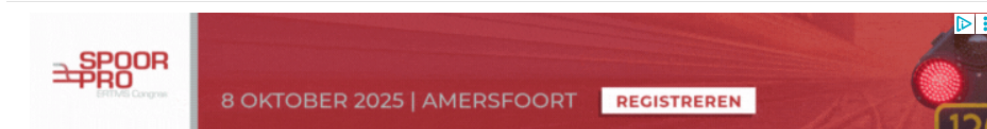
Een bezoek aan de enige spoorfabriek van Nederland: 'We verwachten veel mensen'

Gepubliceerd op 28-08-2025 om 10:06



De vonken vliegen ervan af in de spoorfabriek van © Foto: GVB

Binnenkort openen bedrijven en organisaties uit alle hoeken van de spoorsector hun deuren voor het brede publiek. Op 19 en 20 september vindt namelijk de derde editie van de Raildagen plaats. Wat beweegt bedrijven om hieraan mee te doen? SpoorPro sprak met enkele deelnemers, waaronder GVB, dat zijn spoorfabriek openstelt.



Bij GVB hebben ze er alvast "ontzettend veel zin in", vertelt communicatieadviseur Renie Hylkema. De Amsterdamse stadsvervoerder opent tijdens de raildagen de deuren van haar spoorfabriek aan de rand van de stad. "We zijn nu heel druk bezig met de voorbereidingen", vertelt Hylkema. "We merken dat ook de mensen van de fabriek het erg leuk vinden om hun werk te laten zien en daar enthousiast over zijn."

Het bedrijf is de enige vervoerder in Nederland met een eigen spoorfabriek voor de productie en het onderhoud van rails en wissels. "Het is een goed bewaard geheim", vertelt Hylkema. "Het is van buiten een beetje een saai gebouw op een bedrijventerrein, je hebt totaal niet in de gaten wat zich daar afspeelt. Maar van binnen is het een compleet andere wereld, die we graag willen laten zien", aldus de GVB'er.

Het is de eerste keer sinds 2019 dat de deuren opengaan voor het grote publiek. De vervoerder wil daarmee laten zien wat er zoal komt kijken bij het laten rijden van de tram. Daarnaast hoopt het bedrijf zich van zijn beste kant te laten zien als werkgever. "We maken en leggen het spoor zelf, en we onderhouden natuurlijk ook al onze voertuigen", vertelt Hylkema. "Dus we hebben voor technici een breed en interessant werkpakket."

Tijdens de Raildagen staat de spoorfabriek geheel in het teken van het bezoek. Het daadwerkelijke onderhoud wordt op andere dagen uitgevoerd. “We verwachten best wel veel mensen”, vertelt Hylkema, “dus is het niet veilig om daar te werken. Maar we zorgen natuurlijk wel dat mensen een goede indruk krijgen van hoe onze vakmensen de rails buigen en frezen en lassen en dat soort zaken. Dat verhaal willen we graag vertellen.”