

Beste mensen,

Dank voor het warme welkom en de uitnodiging om de eerste Nederlandse Raildagen te openen. Een prachtig evenement dat Railforum met veel enthousiasme georganiseerd heeft. U had hier waarschijnlijk onze staatssecretaris Vivianne Heijnen verwacht, maar helaas moet zij vandaag bij de Ministerraad zijn. Uiteraard spreek ik graag in haar plaats.

Ik heb begrepen dat deze eerste editie nu al de boeken in kan als zeer succesvol. Partijen en publiek stonden te trappelen om zich aan te melden. De komende twee dagen staan de poorten van bedrijven en werkplaatsen in heel Nederland open om te laten zien hoe aantrekkelijk, baanbrekend en uitdagend de railsector is. Veel mensen zitten regelmatig in de trein, tram of metro. Maar ze hebben geen idee wat er allemaal bij komt kijken om die veilig, op tijd en duurzaam te laten rijden. Tijdens de Raildagen laten al die vakmensen dat op een trotse manier zien.

Er is er veel te zien en te ervaren. Van het aansturen van seinen en wissels tot een proefles metrobestuurder. Van een ritje met de *The Good Night Train* tot een bezoek aan de Siemens Locomotieven Werkplaats. En dan zijn er nog de rondleidingen op plekken die normaal niet toegankelijk zijn. Waar wij nu staan bijvoorbeeld. Prinses Wilhelmina noemde deze Koninklijke Wachtkamer tijdens de feestelijke opening op 5 oktober 1893 een 'sieraad voor de residentie'. Er reden in die tijd paardentrams en stoomtreinen en het spoor was nog maar net 2000 km lang. Inmiddels is meer dan 7000 km, gaan onze spoorlijnen over landsgrenzen heen en zijn we een van de drukste netwerken in Europa.

Het initiatief van Railforum om in navolging van de succesvolle Duitse '*Tag der Schiene*' ook zoiets te organiseren, is niet alleen een kans om te laten zien hoe trots we mogen zijn op onze railsector, maar ook om nieuwe mensen te enthousiasmeren om in deze sector aan de slag te gaan.

Het personeelstekort waar de sector mee kampt, is helaas nog niet opgelost en er zijn de komende jaren nog veel meer nieuwe werknemers nodig om alle ambities op het gebied van veiligheid, logistiek en duurzaamheid waar te maken.

Ik hoop dan ook van harte dat deze Raildagen laten zien wat een mooie sector we hebben en hoeveel kansen er liggen op een leuke en uitdagende baan.